

TISKOVÁ ZPRÁVA

<http://www.regionzapad.cz/zpravodajstvi/cheb-na-konferenci-o-zeleznici-se-resila-osobni-doprava-tv-zapad-140202/>

Konference „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

V chebském Kulturním centru Svoboda se v pondělí 9. října konala mezinárodní konference o železniční dopravě. Projekt Clara III se zabývá zlepšením spolupráce veřejné správy v českém, bavorském a saském příhraničí.

Akce se zúčastnili zástupci měst regionů z obou stran hranice.

„Dá se říci, že už v Clara II a Clara III se nám podařila jedna věc, a to přesvědčit bavorskou stranu, že podle smlouvy z roku 1995 by měli svůj úsek, tzn. od státní hranice přes Marktedwitz a Norimberk, dokončit elektrifikačně. Toto původně nebylo zamýšleno, protože na trase leží několik mostů a tunelů, které samozřejmě budou nějaké náklady stát - údržba, opravy. Toto se ale prolomilo a tato trasa se dostala do spolkového plánu cest a měla by být do roku 2030 kompletně elektrifikovaná. Což je pro nás pozitivní zpráva. V tom případě by potom celá trať byla elektrifikována až po Norimberk přes Cheb a byla by ideálním spojením jak pro nákladní, tak i osobní dopravu,“ popsal zastupitel města Michal Pospíšil.

Česká část trati je na elektrifikaci připravena.

„Dá se říci, že kolejový svršek už byl v minulosti opraven a čeká se už pouze na impuls z německé strany, kdy řeknou, ano – jdeme do toho. Takže těchto 7 km bude také elektrifikováno,“ dodal Pospíšil.

Hlavním přínosem elektrifikace by byla možnost mezinárodních dálkových spojů. I v nákladní dopravě by našla trať uplatnění. V Chebu by pak mohlo vzniknout kontejnerové překladiště.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020