

S1-3069I-28-16

CLARA 3;

Regionální a územní plánování;

Workshop dne 12.12.2017 v sídle Vládního úřadu pro Horní Franky / Regierung von Oberfranken na téma „Analýza základních údajů o přeshraniční elektromobilitě“

Příloha

prezenční listina

Protokol:

Na pozvání Vládního úřadu pro Horní Franky se dne 12. prosince 2017 uskutečnil druhý workshop CLARA-3 o „regionálním a územním plánování“ s tématem „Analýza základních údajů o přeshraniční elektromobilitě“.

Trvání: 10.00 hodin až cca 14.00 hodin.

Účastníci: viz prezenční listinu.

Konsekutivní tlumočení do češtiny: Tomáš Vorel.

Pan Füll a pan Uebelhoer přivítali účastníky a řečníky. Následovalo krátké úvodní kolo s představením účastníků.

Alexander Wagner (energetický koordinátor v SG 24 Vládního úřadu pro Horní Franky) uvedl svou prezentaci přítomné do tématu: Okresy a nezávislá města v Horních Frankách koordinují rozšiřování nabíjecí infrastruktury a podporu jim přitom poskytuje Vládní úřad pro Horní Franky. Cílem je: co možná nejkomplexnější celoplošná nabíjecí infrastruktura pro Horní Franky s co možná jednotným systémem přístupu. Koncepty elektromobility existují téměř ve všech okresech nebo jsou v současné době vytvářeny. Za zmínku stojí zejména koncepce komunální elektromobility mezi obcemi v okolí Ochsenkopfu, která je primárně určena k podpoře cestovního ruchu. Státem dotované projekty v Horních Frankách zahrnují kupříkladu: Energievision Frankenwald e. V.: „Řidiči elektromobilů myslí na budoucnost“ / „E-Lenker sind Zukunftsdenker“ (LEADER) a Logistická agentura Horní Franky e. V. / Logistikagentur Oberfranken e. V.: „Elektromobilita ve venkovských oblastech“. Okres Bamberg v Horních Frankách je průkopníkem v oblasti elektrické mobility. Například ve srovnání se všemi okresy v Horních Frankách je tu registrována většina čistě elektricky poháněných vozidel. Navíc je zde instalováno nejvíce nabíjecích stanic, celkem 54, z toho 30 komunálních. Obecně lze konstatovat, že nabíjecí infrastruktura je na jihozápadě Horních Franků hustší než v severovýchodní části oblasti. Neuspokojivé je aktuálně dostupné mapové vyznačení nabíjecích stanic: žádný portál neposkytuje informaci, zda se jedná o veřejnou nabíjecí stanici nebo zda je přístup omezen.



**Europäische Union
Evropská unie**

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS

Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

clara 
TSchechien/BAYERN
ČESKO/BAVORSKO

- Atlas nabíjecích stanic Bavorsko / Ladeatlas Bayern: „zelená“ = volná, „modrá“ = probíhá nabíjení; „šedá“ = bez informace.
- Přecházíme na elektřinu / Going Electric: je umožněna diferenciací podle typu nabíjecí přípojky.
- Adresář Spolkové síťové agentury / Bundesnetzagentur: pouze rozlišení mezi normální nabíjecí stanicí / rychlou nabíjecí stanicí.

Bavorská Rada ministrů rozhodla o celobavorském rozšíření nabíjecí infrastruktury zřizované úřady. Mj. platí u všech státních novostaveb a větších renovací a sanačních akcí povinnost počítat se zřízením nabíjecí stanice.

Jeho závěr:

- Jedná se o důležité perspektivní téma
- V regionu je elektromobilita využívána s různou intenzitou
- Bavorsko chce tento proces podporovat, upřednostňuje však zásadu subsidiarity (podniky / občané)
- Přehled veřejně přístupných míst nabíjení je třeba zlepšit
- Výhled: Sdružená odvětvová vazba (výroba proudu v solárních panelech na budově a jeho využití v elektrickém vozidle, zpětné napájení budovy) bude mít v budoucnu zvýšený praktický význam.

Možné další aktivity Vládního úřadu pro Horní Franky:

Propojení různých aktérů (architekti, vědci, výzkumníci, obce) v rámci tématu sdružených odvětvových vazeb a společná exkurze / návštěva modelového projektu

Na dotaz pana Musila (Krajský úřad Karlovarského kraje) ohledně odpovědnosti za financování:

Existují dotační programy spolkové vlády a Svobodného státu Bavorsko s cílem rozšířit nabíjecí infrastrukturu.

Podíl financování: mezi 40 a 60 % pro komuny a podniky.

Náklady: 22 kW (2 nabíjecí terminály po 11 kW). Pořizovací náklady 6000 - 10.000 €.

Rychlonabíjecí terminál: 35.000 €

V případě subvencování ze strany dodavatele elektřiny (Podnik městských služeb – Stadtwerke – v Německu velmi často představuje pro danou lokalitu konečného distributora veškerých energií poznámka překladatele): 1.200 – 3.500 €.

Robert Martin, odborník na ochranu klimatu na okresním úřadu Bamberg, představuje „Iniciativu e-mobilita“ okresu ve formě 10bodového plánu. Okres podporuje výstavbu obecních nabíjecích stanic. K tomu byl zaveden projekt sdílení elektromobilů (E-Carsharing): Občan si může od obce pronajmout elektromobil (BMW i3) (bezhotovostně s povolením k inkasu z účtu) za cenu 5 € / hod. nebo 25 € / den včetně spotřebované elektřiny.

**Europäische Union
Evropská unie**

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

clara 
TSCHIECHIEN/BAYERN
ČESKO/BAVORSKO

Pro tento účel bylo nakoupeno 17 vozidel.

Podíl zapůjčených vozidel činí v současné době necelých 50% (za 24 hodin).

Obce by také mohli používat vozidlo jako firemní automobil, pokud ho momentálně nepotřebuje soukromý zájemce. Dosah: cca 200 km. Průzkum uživatelů ukázal, že sdílení elektromobilů je přijímáno dobře. Očekává se dobré využití vozidel, která jsou používána i při dlouhých vzdálenostech.

Okres Bamberg navíc poskytuje komunám, které financují infrastrukturu nabíjecích stanic z dotačních prostředků na rozvoj měst, jednorázovou dotaci ve výši 2 500 EUR, max. však 30% způsobilých investičních nákladů v rámci prostředků podpory na rozvoj měst. Obce, které financují výstavbu bez prostředků městského rozvoje, obdrží jednorázovou dotaci okresu Bamberg ve výši 2.500 €. Další součástí 10bodového plánu: srovnej prezentaci.

Jeho **apel** vůči přítomným:

- Vezměte nabíjecí infrastrukturu do vlastních rukou.
- Informujte obyvatele o elektromobilitě prostřednictvím sdílení elektromobilů.
- Téma vyžaduje angažované a vizionářské místní politiky.

Podrobnější informace naleznete v prezentaci.

Odpovědi na dotazy:

- S umístěním stanic rychlého dobíjení se počítá především na místech blízko výjezdů z dálnice, nejlépe v průmyslových oblastech (Hallstadt).
- Náklady připadající na 1 nabití?
- > V současné době je nabití na čerpacích stanicích a oddychových stáních (Tank & Rast) zdarma
- > V dlouhodobém horizontu se počítá nespíše s 50 centy / kW, což odpovídá přibližně 7,50 EUR / 100 km (rychlý nabíjecí terminál)
- > Jinak v současné době platí s28 centů / kW, což odpovídá přibližně 4,40 € / 100 km.

Günter Finzel (Město Bayreuth) představuje téma „Elektromobilita z pohledu měst“ na příkladu města Bayreuth:

Důvody pro rozšíření elektromobility:

- Dosažitelnost (při změně chování v rámci mobility)
- Zdraví a ochrana klimatu
- Infrastruktura (modernizace a doplnění)
- Místní a regionální tvorba hodnot
- Inovace
- Dopravní plánování a plánování rozvoje města (urbanistika)
- Městská správa (přístupnost vlastních zařízení)

Zdůrazňuje význam:

- Nabíjení vozidla v místě bydliště a v zaměstnání (zásada parkování = nabíjení),



Europäische Union
Evropská unie

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

clara 
TSCHIECHIEN/BAYERN
ČESKO/BAVORSKO

- Propojení sektorů mobility a energetiky (vlastní výroba a využití elektřiny pomocí elektromobility jako regionálního potenciálu pro tvorbu hodnot),
- Zlepšení veřejné nabíjecí infrastruktury: Město Bayreuth vybuduje v roce 2018 7 veřejně přístupných nabíjecích terminálů prostřednictvím svých veřejných služeb, počínaje bude podpořen Spolkovým ministerstvem dopravy a digitální infrastruktury.

K propojení sektorů mobility a energetiky jmenuje tři konkrétní pilotní projekty ve městě. E-mobilita je kromě toho podporována také možností bezplatného parkování v městské zóně (na základě zákona o elektromobilitě). To uživatelé elektromobilů velmi oceňují.

Opatření jsou doprovázena informacemi, přesvědčovací a projektovou prací. Další podrobnosti naleznou přítomní v dokumentu, který je k dispozici.

Uwe Hergert (komisař pro energetiku okresu Vogtlandkreis) vysvětluje na základě své prezentace stav e-mobility v okrese Vogtlandkreis. V Sasku téměř všechny iniciativy vycházejí od Saské energetické agentury / Sächsische Energieagentur. Poukazuje na skutečnost, že koncern VW přetváří celou výrobní lokalitu Zwickau na ústřední výrobu elektromobilů. Dosud je však v okrese Vogtlandkreis registrováno pouze 44 elektromobilů. Okres Vogtlandkreis vytvořil brožuru o umístění nabíjecích terminálů (kopie byly rozdány přítomným). Takový průzkum se doporučuje také pro bavorsko-český projektový prostor. Rádi bychom se i zde zapojili.

E-Mobile Rally v roce 2015 se postarala o dostatečnou popularitu tohoto tématu. Stálo by za zvážení, zda by nemělo smyslu uspořádat takový event v oblasti EUREGIA EGRENSIS v roce 2019. Okres se do této tematiky intenzivně zapojil, zahájil vývoj nabíjecí infrastruktury, pořídil první elektromobily. Jako další krok je plánován projekt sdílení vozidel. Je žádoucí další prohloubení / rozšíření aktivit. V ostatních otázkách odkazujeme na prezentaci.

Následuje živá diskuse:

- Pan Finzel považuje komunikaci otázek důležitých pro každodenní život a normální používání vozidel s elektrickým pohonem za významnější než okázalé události, jako je například solární rallye. Hovoří o prezentaci v Mariánských Lázních, která se týkala trolejbusů jako příspěvku k elektromobilitě (poměr využívání jednotlivých druhů dopravy v určité oblasti - městě / Modal Split). Navrhuje Mariánské Lázně pro konání následné akce.

Pan Musil nabízí, aby do projektu byly zahrnuty údaje, které jsou k dispozici v Krajském úřadu Karlovy Vary. Navrhuje následnou akci v Karlovarském regionu s vazbou a akcentem na elektromobilitu a veřejnou dopravu. Paní Donovanová spatřuje příslušné pozvání Krajského úřadu jako reálné v 1. nebo 2. čtvrtletí roku 2018.

Akce končí po občerstvení ve 14.00 hodin.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

clara
TSSCHECHIEN/BAYERN
ČESKO/BAVORSKO



Bayreuth, 16.01.2018

Vládní úřad pro Horní Franky / Regierung von Oberfranken

Obor / Sachgebiet S 1

podepsán

Uebelhoer



**Europäische Union
Evropská unie**

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS

Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

clara 
TSCHECHIEN/BAYERN
ČESKO/BAVORSKO